



ТЕХНИКА, ПРЕВОСХОДЯЩАЯ ОЖИДАНИЯ

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
БЕНЗИНОВЫХ ГЕНЕРАТОРОВ**

**G3500X G3500EAX G5500X G5500EAX G6500X G6500EAX
G7500X G7500EAX G7500TEAX G8500EAX G8500TEAX
G8500TFEAX G10000EAX G10000TEAX G10000TFEAX**



СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	3
УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	3
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ	4
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ G3500X, G3500EAX	5
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ G5500X, G5500EAX	6
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ G6500X, G6500EAX	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ G7500X, G7500EAX, G7500TEAX	8
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ G8500EAX, G8500TEAX, G8500TFEAX	9
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ G10000EAX, G10000TEAX, G10000TFEAX	10
ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ГЕНЕРАТОРА	11
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	12
УСТАНОВКА В ПОМЕЩЕНИИ И / ИЛИ ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ	18
АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВВОД РЕЗЕРВА	19
МЕСТО РАЗМЕЩЕНИЯ ГЕНЕРАТОРА	20
ТОПЛИВО	20
МОТОРНОЕ МАСЛО	21
ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ	22
ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ	28
ОСТАНОВКА ГЕНЕРАТОРА	29
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОПРИБОРОВ	29
ЗАЗЕМЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ	30
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ФАЗОЗАВИСИМЫХ ЭЛЕКТРОПРИБОРОВ	31
ОСОБЕННОСТИ ТРЕХФАЗНЫХ ГЕНЕРАТОРОВ	32
ОСОБЕННОСТИ РАВНОМОЩНЫХ ГЕНЕРАТОРОВ	32
ВЫСОКИЕ ПУСКОВЫЕ ТОКИ	33
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	34
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ	38
ТРАНСПОРТИРОВКА, ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ	40
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	41
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	43



**ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОБОРУДОВАНИЯ
ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДАННОЙ ИНСТРУКЦИЕЙ!**



К использованию и обслуживанию оборудования допускается только квалифицированный и/или специально обученный персонал, ознакомленный с данной инструкцией.

В этой инструкции содержится описание, правила безопасности и вся необходимая информация для правильной эксплуатации оборудования SUNREKA.

Сохраняйте данную инструкцию и обращайтесь к ней при возникновении вопросов по безопасной эксплуатации, обслуживанию, хранению и транспортировке оборудования SUNREKA.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Мобильный синхронный электрогенератор с приводом от бензинового двигателя (далее по тексту «бензиновый генератор», «бензиновая электростанция» или просто «электростанция») предназначен исключительно для питания электрических приборов, инструментов и другого бытового и строительного оборудования, подходящего по мощности, количеству фаз, форме и номинальным значениям напряжения и частоты.

Бензиновый генератор является технически сложным товаром бытового назначения, и предназначен исключительно для электроснабжения в качестве резервного, аварийного и/или мобильного источника электроэнергии.

Класс применения по ГОСТ 53174-2008: G1.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

При использовании подходящих и качественных горюче-смазочных материалов, соблюдении правил эксплуатации и регламентов техобслуживания гарантируется запуск и бесперебойная работа бензинового генератора при температуре окружающего воздуха от -15 до +40 °C, относительной влажности не выше 80% и высоте над уровнем моря не выше 2000 м.

Выходные мощностные характеристики бензинового генератора указаны для нормальных условий эксплуатации при температуре окружающего воздуха не выше 25 °C, относительной влажности не выше 80% и атмосферном давлении 650-800 мм рт. ст. (или 86,7-106,7 кПа, что соответствует по высоте расположению на уровне моря).

Генератор должен устанавливаться на открытом воздухе или в хорошо вентилируемых помещениях, в воздухе не должно содержаться пыли, паров кислот, инертных, взрывоопасных, легко воспламеняющихся и других газов, на генератор не должны попадать брызги любых жидкостей и посторонние твердые предметы.

Безопасное расстояние до работающего бензинового генератора – не менее 3 м.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



Внимание!



Прочтите руководство по эксплуатации



Эксплуатация электростанции без вывода выхлопных газов только вне помещения. Не эксплуатируйте электростанцию в помещении даже если окна и двери открыты.



Не вдыхайте выхлопные газы двигателя



Электростанция не должна эксплуатироваться или храниться при большой влажности или на токопроводящих поверхностях, таких как металлический настил.



Горячая поверхность



Риск возгорания



Бензин и его пары является легковоспламеняющимся и взрывчатым веществом



Не использовать и не хранить под дождем



Перед ремонтом и обслуживанием остановите двигатель



Используйте защитные перчатки



Используйте защитный шлем, средства защиты органов слуха и зрения

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ G3500X, G3500EAX

Модель	G3500X	G3500EAX
Артикул	211001	211002
Номинальная мощность, Вт	3000	
Максимальная мощность, Вт	3500	
Тип генератора	Однофазный	
Класс применения	G1 (ГОСТ 53174-2008)	
Номинальное напряжение	230 В @ 50 Гц	
Номинальный ток, А	13,0	
Степень защиты оборудования	IP23 (ГОСТ 14254-2015 / IEC 60529:2013)	
Пусковая мощность, кВА	7,0	
Максимальный пусковой ток, А	30	
Обмотка альтернатора	Медная обмотка, класс изоляции F	
Коэффициент мощности	1,0	
Двигатель электростанции	Одноцилиндровый, 4х-тактный, OHV, 223 см ³	
Мощность двигателя	7,5 л.с. @ 3600 об/мин	
Электростартер	Нет	Есть
Подключение блока автозапуска	Нет	Есть
Праймер для подкачки топлива	Есть	
Топливо	Неэтилированный автомобильный бензин АИ-92	
Моторное масло	Полусинтетическое или синтетическое, API класс SJ или SL, вязкости SAE 10w40	
Объем топливного бака, л	25	
Объем масла в картере, л	0,6	
Свеча зажигания	BOSCH F7TC	
Звуковая мощность LWA, дБ	97	
Уровень шума на 7м LPA(7м), дБ	77	
Габариты генератора, мм	628 x 482 x 535	
Габариты упаковки, мм	648 x 502 x 555	
Масса NET / GROSS, кг	47 / 50	50 / 53
Комплектация	Генератор Вилки для розеток Ножки резиновые Набор инструментов Инструкция	Генератор Ключ зажигания Вилки для розеток Ножки резиновые Набор инструментов Инструкция

РАСХОД ТОПЛИВА G3500X, G3500EAX *

Уровень нагрузки от номинальной	25%	50%	75%	100%
Выходная мощность, Вт	750	1500	2250	3000
Расход топлива, л/ч	0,888	1,140	1,450	1,811
Время работы от одного бака, ч	28,2	21,9	17,2	13,8

* на расход топлива влияют атмосферное давление, температура, плотность окружающего воздуха, качество бензина, настройка карбюратора, износ деталей и узлов двигателя и др.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ G5500X, G5500EAX

Модель	G5500X	G5500EAX
Артикул	211003	211004
Номинальная мощность, Вт	5000	
Максимальная мощность, Вт	5500	
Тип генератора	Однофазный	
Класс применения	G1 (ГОСТ 53174-2008)	
Номинальное напряжение	230 В @ 50 Гц	
Номинальный ток, А	21,7	
Степень защиты оборудования	IP23 (ГОСТ 14254-2015 / IEC 60529:2013)	
Пусковая мощность, кВА	9,4	
Максимальный пусковой ток, А	41	
Обмотка альтернатора	Медная обмотка, класс изоляции F	
Коэффициент мощности	1,0	
Двигатель электростанции	Одноцилиндровый, 4х-тактный, OHV, 389 см ³	
Мощность двигателя	13 л.с. @ 3600 об/мин	
Электростартер	Нет	Есть
Подключение блока автозапуска	Нет	Есть
Праймер для подкачки топлива	Есть	
Топливо	Неэтилированный автомобильный бензин АИ-92	
Моторное масло	Полусинтетическое или синтетическое, API класс SJ или SL, вязкости SAE 10w40	
Объем топливного бака, л	40	
Объем масла в картере, л	1,1	
Свеча зажигания	BOSCH F7TC	
Звуковая мощность LWA, дБ	102	
Уровень шума на 7м LPA(7м), дБ	82	
Габариты генератора, мм	710 x 552 x 650	
Габариты упаковки, мм	730 x 570 x 655	
Масса NET / GROSS, кг	80 / 85	87 / 92
Комплектация	Генератор Вилки для розеток Ножки резиновые Набор инструментов Инструкция	Генератор Ключ зажигания Вилки для розеток Ножки резиновые Набор инструментов Инструкция

РАСХОД ТОПЛИВА G5500X, G5500EAX *

Уровень нагрузки от номинальной	25%	50%	75%	100%
Выходная мощность, Вт	1250	250	37500	5000
Расход топлива, л/ч	1,917	2,438	2,868	3,629
Время работы от одного бака, ч	20,9	16,4	13,9	11,0

* на расход топлива влияют атмосферное давление, температура, плотность окружающего воздуха, качество бензина, настройка карбюратора, износ деталей и узлов двигателя и др.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ G6500X, G6500EAX

Модель	G6500X	G6500EAX
Артикул	211005	211006
Номинальная мощность, Вт	6000	
Максимальная мощность, Вт	6500	
Тип генератора	Однофазный	
Класс применения	G1 (ГОСТ 53174-2008)	
Номинальное напряжение	230 В @ 50 Гц	
Номинальный ток, А	21,7	
Степень защиты оборудования	IP23 (ГОСТ 14254-2015 / IEC 60529:2013)	
Пусковая мощность, кВА	13,0	
Максимальный пусковой ток, А	56	
Обмотка альтернатора	Медная обмотка, класс изоляции F	
Коэффициент мощности	1,0	
Двигатель электростанции	Одноцилиндровый, 4х-тактный, OHV, 420 см ³	
Мощность двигателя	14 л.с. @ 3600 об/мин	
Электростартер	Нет	Есть
Подключение блока автозапуска	Нет	Есть
Праймер для подкачки топлива	Есть	
Топливо	Неэтилированный автомобильный бензин АИ-92	
Моторное масло	Полусинтетическое или синтетическое, API класс SJ или SL, вязкости SAE 10w40	
Объем топливного бака, л	40	
Объем масла в картере, л	1,1	
Свеча зажигания	BOSCH F7TC	
Звуковая мощность LWA, дБ	102	
Уровень шума на 7м LPA(7м), дБ	82	
Габариты генератора, мм	710 x 552 x 650	
Габариты упаковки, мм	730 x 570 x 655	
Масса NET / GROSS, кг	83 / 88	90 / 95
Комплектация	Генератор Вилки для розеток Ножки резиновые Набор инструментов Инструкция	Генератор Ключ зажигания Вилки для розеток Ножки резиновые Набор инструментов Инструкция

РАСХОД ТОПЛИВА G6500X, G6500EAX *

Уровень нагрузки от номинальной	25%	50%	75%	100%
Выходная мощность, Вт	1500	3000	4500	6000
Расход топлива, л/ч	1,973	2,444	2,954	3,548
Время работы от одного бака, ч	20,3	16,4	13,5	11,3

* на расход топлива влияют атмосферное давление, температура, плотность окружающего воздуха, качество бензина, настройка карбюратора, износ деталей и узлов двигателя и др.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ G7500X, G7500EAX, G7500TEAX

Модель	G7500X	G7500EAX	G7500TEAX
Артикул	211007	211008	211009
Номинальная мощность, Вт	7000		
Максимальная мощность, Вт	7500		
Тип генератора	Однофазный		Трехфазный
Класс применения	G1 (ГОСТ 53174-2008)		
Номинальное напряжение	230 В @ 50 Гц		400 В @ 50 Гц
Номинальный ток, А	30,4		10,1
Степень защиты оборудования	IP23 (ГОСТ 14254-2015 / IEC 60529:2013)		
Пусковая мощность, кВА	15,0		
Максимальный пусковой ток, А	65		22
Обмотка альтернатора	Медная обмотка, класс изоляции F		
Коэффициент мощности	1,0		0,8
Двигатель электростанции	Одноцилиндровый, 4х-тактный, OHV, 458 см³		
Мощность двигателя	16 л.с. @ 3600 об/мин		
Электростартер	Нет	Есть	
Подключение блока автозапуска	Нет	Есть	
Праймер для подкачки топлива	Есть		
Топливо	Неэтилированный автомобильный бензин АИ-92		
Моторное масло	Полусинтетическое или синтетическое, API класс SJ или SL, вязкости SAE 10w40		
Объем топливного бака, л	40		
Объем масла в картере, л	1,1		
Свеча зажигания	BOSCH F7TC		
Звуковая мощность LWA, дБ	102		
Уровень шума на 7м LPA(7м), дБ	82		
Габариты генератора, мм	710 x 552 x 650		
Габариты упаковки, мм	730 x 570 x 655		
Масса NET / GROSS, кг	87 / 92	94 / 99	95 / 100
Комплектация	Генератор Вилки для розеток Ножки резиновые Набор инструментов Инструкция	Генератор Ключ зажигания Вилки для розеток Ножки резиновые Набор инструментов Инструкция	

РАСХОД ТОПЛИВА G7500X, G7500EAX, G7500TEAX *

Уровень нагрузки от номинальной	25%	50%	75%	100%
Выходная мощность, Вт	1750	3500	5250	7000
Расход топлива, л/ч	1,817	2,433	3,092	4,125
Время работы от одного бака, ч	22,0	16,4	12,9	9,7

* на расход топлива влияют атмосферное давление, температура, плотность окружающего воздуха, качество бензина, настройка карбюратора, износ деталей и узлов двигателя и др.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ G8500EAX, G8500TEAX, G8500TFEAX

Модель	G8500EAX	G8500TEAX	G8500TFEAX
Артикул	211010	211011	211012
Номинальная мощность, Вт	8000		
Максимальная мощность, Вт	8500		
Тип генератора	Однофазный	Трехфазный	Равномощный
Класс применения	G1 (ГОСТ 53174-2008)		
Номинальное напряжение	230 В @ 50 Гц	400 В @ 50 Гц	230/400 В @ 50 Гц
Номинальный ток, А	34,8	11,5	34,8(1ф)/11,5(3ф)
Степень защиты оборудования	IP23 (ГОСТ 14254-2015 / IEC 60529:2013)		
Пусковая мощность, кВА	17,0		
Максимальный пусковой ток, А	74	24	74(1ф)/24(3ф)
Обмотка альтернатора	Медная обмотка, класс изоляции F		
Коэффициент мощности	1,0	0,8	1,0(1ф)/0,8(3ф)
Двигатель электростанции	Одноцилиндровый, 4х-тактный, OHV, 458 см ³		
Мощность двигателя	16 л.с. @ 3600 об/мин		
Электростартер	Есть		
Подключение блока автозапуска	Есть		
Праймер для подкачки топлива	Есть		
Топливо	Неэтилированный автомобильный бензин АИ-92		
Моторное масло	Полусинтетическое или синтетическое, API класс SJ или SL, вязкости SAE 10w40		
Объем топливного бака, л	40		
Объем масла в картере, л	1,1		
Свеча зажигания	BOSCH F7TC		
Звуковая мощность LWA, дБ	102		
Уровень шума на 7м LPA(7м), дБ	82		
Габариты генератора, мм	710 x 552 x 650		
Габариты упаковки, мм	730 x 570 x 655		
Масса NET / GROSS, кг	102 / 107	103 / 108	105 / 110
Комплектация	Генератор Ключ зажигания Вилки для розеток Ножки резиновые Набор инструментов Инструкция		

РАСХОД ТОПЛИВА G8500EAX, G8500TEAX, G8500TFEAX *

Уровень нагрузки от номинальной	25%	50%	75%	100%
Выходная мощность, Вт	2000	4000	6000	8000
Расход топлива, л/ч	1,931	2,582	3,429	4,161
Время работы от одного бака, ч	20,7	15,5	11,7	9,6

* на расход топлива влияют атмосферное давление, температура, плотность окружающего воздуха, качество бензина, настройка карбюратора, износ деталей и узлов двигателя и др.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ G10000EAX, G10000TEAX, G10000TFEAX

Модель	G10000EAX	G10000TEAX	G10000TFEAX
Артикул	211022	211029	211028
Номинальная мощность, Вт	9200		
Максимальная мощность, Вт	10000		
Тип генератора	Однофазный	Трехфазный	Равномощный
Класс применения	G1 (ГОСТ 53174-2008)		
Номинальное напряжение	230 В @ 50 Гц	400 В @ 50 Гц	230 / 400 В @ 50 Гц
Номинальный ток, А	40	16,7	40(1ф) / 13,3(3ф)
Степень защиты оборудования	IP23 (ГОСТ 14254-2015 / IEC 60529:2013)		
Пусковая мощность, кВА	20		
Максимальный пусковой ток, А	87	29	87(1ф) / 29(3ф)
Обмотка альтернатора	Медная обмотка, класс изоляции F		
Коэффициент мощности	1,0	0,8	1,0(1ф) / 0,8(3ф)
Двигатель электростанции	Одноцилиндровый, 4х-тактный, OHV, 520 см ³		
Мощность двигателя	19 л.с. @ 3600 об/мин		
Электростартер	Есть		
Подключение блока автозапуска	Есть		
Праймер для подкачки топлива	Есть		
Топливо	Неэтилированный автомобильный бензин АИ-92		
Моторное масло	Полусинтетическое или синтетическое, API класс SJ или SL, вязкости SAE 10w40		
Объем топливного бака, л	40		
Объем масла в картере, л	1,1		
Свеча зажигания	NGK BPR6ES, TORCH F7RTC		
Звуковая мощность LWA, дБ	96		
Уровень шума на 7м LPA(7м), дБ	76		
Габариты генератора, мм	740 x 562 x 620		
Габариты упаковки, мм	760 x 590 x 655		
Масса NET / GROSS, кг	110 / 116	112 / 118	113 / 119
Комплектация	Генератор Вилки для розеток Ножки резиновые Набор инструментов Инструкция		

РАСХОД ТОПЛИВА G10000EAX, G10000TEAX, G10000TFEAX *

Уровень нагрузки от номинальной	25%	50%	75%	100%
Выходная мощность, Вт	2300	4600	6900	9200
Расход топлива, л/ч	2,4	3,7	4,3	5,5
Время работы от одного бака, ч	17	11	9,5	7,5

* на расход топлива влияют атмосферное давление, температура, плотность окружающего воздуха, качество бензина, настройка карбюратора, износ деталей и узлов двигателя и др.

ПОПРАВКИ К МОЩНОСТИ И РАСХОДУ ТОПЛИВА

Номинальная и максимальная кратковременная мощности двигателей и электростанций указаны для **НОРМАЛЬНЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ** (НКУ).



ВНИМАНИЕ! При превышении температуры и/или влажности, снижении атмосферного давления и/или плотности окружающего воздуха, выходная мощность должна быть скорректирована.

При использовании в условиях высокогорья выходная мощность бензинового генератора снижается примерно на 1% каждые 100 м выше уровня моря из-за снижения атмосферного давления и плотности воздуха.

При температуре окружающего воздуха выше 25 °С, выходная мощность бензинового генератора снижается примерно на 4% при увеличении температуры окружающего воздуха на каждые 10 °С.

При относительной влажности окружающего воздуха выше 60%, выходная мощность бензинового генератора снижается примерно на 1% каждые 10% повышения относительной влажности.

СРОК СЛУЖБЫ

Срок службы изделия при условии проведения своевременного обслуживания и соблюдения всех правил эксплуатации, транспортировки и хранения составляет 5 лет.

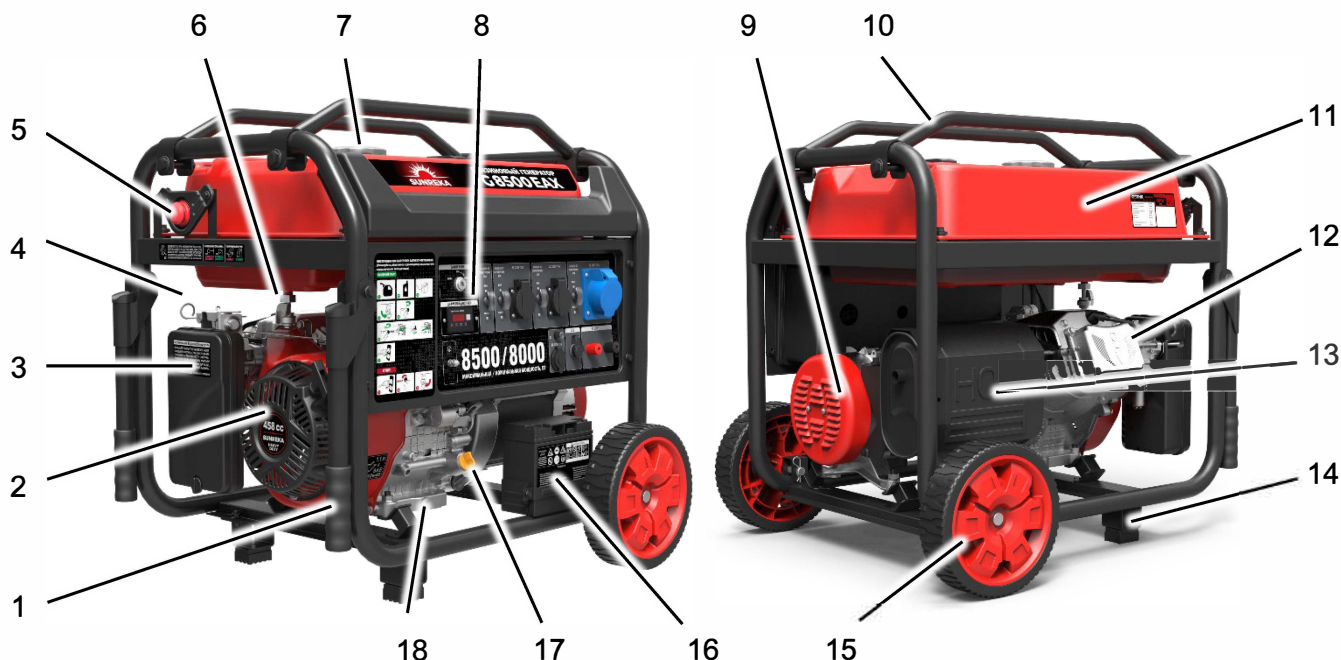
Продукция соответствует

- нормам **IEC МЭК**, требованиям **ПУЭ** и пакету международных стандартов **ГОСТ ISO 8528** по проектированию, тестированию, энергоэффективности, номинальным данным, и др.
- требованиям **ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»**
- требованиям **ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»**

Команда SUNREKA непрерывно работает над совершенствованием продукции, оптимизируя ее под условия российского рынка, улучшая пользовательские характеристики, повышая надежность, стабильность и удобство пользования.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения как в содержание данной инструкции, так и в конструкцию оборудования SUNREKA без предварительного уведомления пользователей.

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ГЕНЕРАТОРА



1. Ручка передняя *
2. Двигатель, ручной стартер
3. Воздушный фильтр
4. Воздушная заслонка
5. Праймер подкачки топлива
6. Топливный кран
7. Крышка топливного бака
8. Передняя панель генератора
9. Альтернатор

10. Усиленная рама генератора **
11. Топливный бак
12. Крышка головки блока цилиндра
13. Глушитель
14. Передняя ножка генератора *
15. Колесо *
16. Аккумуляторная батарея
17. Масляный щуп
18. Болт слива моторного масла

На картинке изображена типовая модель бензинового генератора SUNREKA, наличие функций (праймер, аккумулятор и др.) уточняйте по таблице технических характеристик

* передние ручки, ножки генератора и колеса поставляются отдельно

** верхние перекладины поставляются отдельно

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Используйте оборудование только согласно назначению и области применения, как описано в данном руководстве, запрещается использовать оборудование для любых других задач.

Соблюдайте указанные в данной инструкции интервалы технического обслуживания. Все работы по обслуживанию и ремонту необходимо проводить на отключенном оборудовании. Разрешается выполнять только работы по обслуживанию, описанные в данном руководстве. Техническое обслуживание, ремонт и любые другие работы, не указанные в инструкции, должны осуществляться в авторизованных сервисных центрах специалистами с соответствующим допуском, опытом и навыками.

Запрещается эксплуатировать поврежденное изделие. Соблюдайте график технического обслуживания изделия, выполняйте только те работы по техническому обслуживанию, которые предусмотрены в данном Руководстве. Все остальные работы при выходе из строя оборудования должны выполняться авторизованным сервисным центром.

Владелец и пользователи, осуществляющие эксплуатацию и обслуживание оборудования, должны иметь соответствующие знания и навыки.

Запрещается вносить изменения в конструкцию оборудования: менять настройки оборудования, выполнять дополнительные внештатные электрические подключения, подключать непредусмотренные конструкцией оборудования механические и/или электромеханические устройства, демонтировать блокирующие/предохранительные устройства, элементы защиты и др.

Необходимо использовать запасные узлы и детали только фирмы-изготовителя, либо рекомендуемые фирмой изготовителем, это позволит обеспечить надежность и безопасность эксплуатации изделия. При использовании узлов и деталей других изготовителей производитель не несет ответственности за возникшие в результате этого последствия.

Подключение оборудования к электросистеме дома должно осуществляться только квалифицированным электриком и должно соответствовать электротехническим правилам и нормам. Неправильное подключение бензинового генератора к электросистеме может стать причиной выхода из строя электрогенератора, неисправности электросети и подключенных в ней электроприборов, а также привести к поражению электрическим током людей.



ВНИМАНИЕ! Случаи поломок оборудования по причинам изменения заводских настроек, некорректного подключения, использования неисправных и/или неподходящих электроприборов или использования генератора не по назначению, нарушения сроков технического обслуживания, внесения изменения в конструкцию оборудования, некорректного подключения, использования не рекомендованных изготовителем или сервисом запчастей – НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ.

Во время эксплуатации и хранения генератор должен располагаться надежно и устойчиво на ровной горизонтальной поверхности, т.к. при расположении под наклоном значительно ухудшаются условия смазки деталей двигателя.



ВНИМАНИЕ! Эксплуатация электростанции допускается ТОЛЬКО при наличии требуемого уровня моторного масла в картере бензинового двигателя. НИКОГДА НЕ ЗАПУСКАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ БЕЗ МОТОРНОГО МАСЛА В КАРТЕРЕ! Случаи выхода из строя оборудования по причинам работы без моторного масла, в условиях масляного голодания, при неподходящем по типу и сезону и/или некачественном моторном масле – НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ!

Всегда выполняйте предэксплуатационный осмотр электростанции перед каждым запуском и после работы: состояние оборудование, комплектность, безопасность и исправность. Таким образом, Вы можете предотвратить потенциальную аварию или повреждение оборудования.

Запрещается эксплуатация поврежденного устройства.

В целях безопасности лица моложе 16 лет, посторонние люди, а также лица, не ознакомившиеся с руководством, не допускаются до работы с оборудованием.

Бензиновый генератор не предназначен для использования лицами с ограниченными физическими или умственными способностями или при отсутствии у пользователя опыта и знаний, если он не находится под контролем и не проинструктирован об использовании прибора лицом, ответственным за безопасность.

Запрещается эксплуатировать, транспортировать и обслуживать генератор, находясь в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под воздействием сильнодействующих медицинских препаратов.

При использовании бензинового генератора его двигатель создает электромагнитное поле, способное повредить медицинские имплантаты. Перед использованием изделия проконсультируйтесь со своим врачом и производителем медицинских имплантатов.

Звуковые и электромагнитные волны работающего оборудования могут нанести повреждение, Особенную осторожность следует соблюдать людям, страдающим от сердечно-сосудистых заболеваний или использующим кардиостимулятор.

Если изделие используется лицом с ограниченными физическими или умственными способностями, не выпускайте его из вида. Рядом всегда должен находиться ответственный взрослый человек.

Сохраните и не теряйте данное Руководство. Соблюдайте инструкции по сборке, эксплуатации и обслуживанию изделия. Используйте только одобренные производителем аксессуары.

Строго соблюдайте настоящее Руководство, обращайтесь внимание на пиктограммы и инструкции по технике безопасности. Несоблюдение оператором инструкций может привести к повреждению имущества, травмам людей/животных или их смерти.



ВНИМАНИЕ! Бензиновый генератор является источником повышенной опасности. Для исключения поломки оборудования, получения серьезных травм и повреждения имущества необходимо строго следовать инструкции по безопасности. Перед первым запуском внимательно прочтите инструкцию.

Размещайте электростанцию на расстояние не менее 3 м от зданий или другого оборудования.

Во время работы электростанция должна стоять на горизонтальной поверхности.

Внимательно изучите и запомните параграфы инструкции, касающиеся запуска и остановки электростанции, а также органов управления. Не допускайте к работе с электростанцией лиц, не ознакомившихся с инструкцией.

Не допускайте к работающей электростанции детей и домашних животных.

Электростанция является источником электроэнергии и при неправильной эксплуатации может стать причиной поражения электрическим током. Не осуществляйте эксплуатацию электростанции мокрыми руками, при большой влажности, под осадками.

Не эксплуатируйте электростанцию в дождь или снег и не допускайте попадания на нее влаги.

Владелец электростанции и/или работающие с ней специалисты несут ответственность за безопасность эксплуатации оборудования.

Владелец электростанции и/или работающие с ней специалисты несут ответственность за недопуск к оборудованию посторонних лиц, не имеющих соответствующей квалификации.

Владельцу электростанции и/или работающим с ней специалистам необходимо знать и уметь, как безопасно запускать/выключать оборудование, знать его устройство, функции и др.

Необходимо использовать защитное снаряжения при работе с электростанцией.

Несмотря на то, что ежедневное среднее значение шумов менее 80 дБ не представляет угрозы для здоровья, в случае длительного пребывания в непосредственной близости с генератором необходимо пользоваться средствами защиты органов слуха.

Ни в коем случае не прикасайтесь к вращающимся частям генератора и деталям под напряжением! Запрещается эксплуатировать генератор без предусмотренных конструкцией крышек и защитных решеток. Вращающиеся части и детали под напряжением могут стать причиной возникновения серьезных травм.

Курение, зажигалки, спички, огонь, искры, работа термофенами, щеточным и другим инструментом (с источниками искр, например, между щетками и коллектором, или болгарок по металлу) строго запрещается вблизи заправленной бензином и/или работающей электростанции.

Глушитель и другие части генератора сильно нагреваются в течение работы и остаются горячими после остановки двигателя некоторое время. Для предотвращения серьезных ожогов избегайте прикосновения к горячим деталям!

Запрещается использовать средства для облегчения запуска (например, эфир и другие ГСМ), нагревать картер двигателя с маслом открытым огнем.

Запрещается запускать генератор в закрытых помещениях без вентиляции или без вывода выхлопных газов вне помещения.

Запрещается запускать генератор в местах, где выхлопные газы могут проникнуть в соседние здания через открытые окна и двери.



ВНИМАНИЕ! Избегайте отравляющего действия ядовитых газов! Выхлопы двигателя содержат угарный газ (CO) и другие опасные для здоровья и жизни компоненты. Угарный газ (CO) — без цвета и запаха. Поэтому определить его наличие в помещении невозможно. Отравление угарным газом может вызвать головную боль, головокружение, шум в ушах, покраснение лица, одышку, тошноту и даже остановку дыхания.

Если Вы испытали симптомы отравления, необходимо срочно покинуть помещение, отдышаться на свежем воздухе и обратиться за медицинской помощью. Противопожарное оборудование и аптечка для помощи при отравлении угарным газом должны находиться в доступном месте.



ВНИМАНИЕ! Во избежание поражения электрическим током или короткого замыкания запрещается выполнять какие-либо операции с генератором влажными руками, также запрещается работа электростанции при попадании на нее воды, работа под дождем, снегом и другими осадками.

Заправляйте установку только в отключенном состоянии и при остывшем и неработающем двигателе. Не заправляйте установку в закрытом помещении. Пары топлива очень токсичны.

Любые изменения конструкции электростанции запрещаются. Запрещается изменять частоту вращения двигателя, установленную заводом-производителем.

Электростанцию разрешается транспортировать только в неработающем и остывшем состоянии, и только после того, как она надёжно зафиксирована и не может опрокинуться.

Электростанцию необходимо защищать от попадания в нее грязи, инородных предметов, твердых частиц, камней, осадков.



ВНИМАНИЕ! Случаи выхода из строя оборудования по причинам короткого замыкания из-за работы под осадками (дождь, снег и др.) или пробивания изоляции из-за пыли/грязи/налета стружки и др. посторонних предметов, по причинам заклинивания ротора и других движущихся частей механизмов бензинового генератора – НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ!

Запрещается эксплуатировать генератор со снятой крышкой воздушного фильтра или без фильтрующего элемента, это может привести к поломке поршня, поршневых колец, шатуна или деталей механизма газораспределения.

Запрещается использовать электростанцию без глушителя, воздушного фильтра или при открытой крышке воздушного фильтра, а также при других отсутствующих деталях.



ВНИМАНИЕ! Случаи поломок двигателя по причинам попадания посторонних частиц при работе генератора без воздушного фильтра или без его крышки – НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ.

Подключать потребители электроэнергии можно только после запуска и прогрева двигателя.

Необходимо использовать только качественные и исправные соединительные провода.

Запрещается производить заправку, обслуживание, осмотр и чистку электростанции во время работы и/или еще не остывшей электростанции.



ВНИМАНИЕ! При расположении бензинового генератора рядом с трубами магистрального газа, газовыми баллонами сжиженного газа и любыми другими заполненными сосудами под давлением – обязательно проверяйте состояние этого оборудования: оно должно быть абсолютно исправно механически, не иметь пробоев изоляции проводов, не иметь неисправностей по электрической части, не иметь утечек сжатого воздуха или каких-либо других газов, а также соответствовать нормам и стандартам России и/или Европы (РСТ, АЕС, ЕВ и др.) по устройству и безопасности.



ВНИМАНИЕ! Несоблюдение указаний по технике безопасности может создать опасность для окружающей среды, вывести из строя оборудование, а также повлечь за собой опасные последствия для здоровья и жизни человека. **НЕСОБЛЮДЕНИЕ УКАЗАНИЙ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ВЕДЕТ К АННУЛИРОВАНИЮ ГАРАНТИИ И ВОЗМЕЩЕНИЮ УЩЕРБА.**

Не вдыхайте пары топлива, запрещается доливать топливо в помещении, т.к. недостаточная вентиляция может привести к травмам или смерти из-за вдыхания монооксида углерода.

Убедитесь в наличии достаточной вентиляции во время заправки топлива и работы.

Будьте осторожны с топливом: топливо легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны и могут привести к травмам или смерти.

Не доливайте топливо при работающем двигателе.



ВНИМАНИЕ! Выхлопные газы бензиновых двигателей содержат химические вещества, вызывающие рак, врожденные дефекты и другие нарушения репродуктивной функции.

Перед заправкой топливом убедитесь, что двигатель остыл.

Перед запуском переместите машину как минимум на 3 метра от места заправки топливом.

Не запускайте машину, если на ней присутствует пролитое топливо или моторное масло, удалите пролитое топливо/масло и дайте изделию высохнуть.

Не допускайте попадания топлива на тело, это может привести к травмам; если вы пролили топливо на одежду, смените ее; если топливо попало на кожу, смойте его водой с мылом.

Не запускайте изделие, если имеются утечки топлива или масла. Регулярно проверяйте двигатель, топливный бак и топливные магистрали на наличие утечек.

Не заполняйте топливный бак полностью, оставьте немного пустого объема в верхней части топливного бака.

Изучите национальные и местные законы. Они могут ограничивать эксплуатацию бензиновых генераторов в некоторых условиях.



ВНИМАНИЕ! Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ. Он не имеет запаха, ядовит и очень опасен.

Не запускайте двигатель в помещении или в закрытых пространствах.

Прежде чем приступить к осмотру или обслуживанию оборудования, остановите двигатель и отсоедините провод зажигания от свечи зажигания.

Своевременно меняйте поврежденные, изношенные или сломанные детали.



ВНИМАНИЕ! Работающий в помещении генератор может Вас УБИТЬ В СЧИТАННЫЕ МИНУТЫ! Выхлопные газы содержат монооксид углерода, опасный для жизни совсем незаметный газ, ЯД БЕЗ ЦВЕТА И ЗАПАХА!



Эксплуатируйте генератор в помещении ТОЛЬКО с системой вывода выхлопных газов! Не запускайте двигатель рядом с окнами, дверьми, вентиляцией и др.

УСТАНОВКА В ПОМЕЩЕНИИ И / ИЛИ ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ

Электростанцию допускается использовать только на открытом воздухе, либо в закрытых помещениях и кожухах с предустановленной вентиляцией и системой удаления выхлопных газов.

Все мобильные бензиновые генераторы (как класс оборудования) имеют двигатели с воздушным охлаждением, именно поэтому для безотказной работы и исключения перегрева критически важны приток свежего воздуха к двигателю и удаление горячего воздуха из зоны работы оборудования. Именно поэтому данный класс электростанций (бензиновые генераторы) предназначен изначально для эксплуатации на открытом воздухе.

Последнее время на территории РФ очень популярна установка бензиновых генераторов в качестве резервных генераторов в помещениях с блоками автозапуска. Т.к. бензиновый генератор предназначен в первую очередь для использования на открытом воздухе в качестве мобильного, а не стационарного источника электроэнергии в закрытых помещениях, при установке бензинового генератора в гараже/подвале или при установке в шумозащитный кожух необходимо организовать **принудительную вентиляцию с притоком холодного свежего воздуха и удалением горячего воздуха** из помещения (кожуха) и **систему удаления выхлопных газов**.



ВНИМАНИЕ! При установке бензинового генератора внутри помещения и/или в шумозащитном кожухе, ответственность за предварительные расчеты и качество выполненных работ несут владелец оборудования и частное лицо и/или организация, выполняющая данные работы.

Вентиляция помещения (приток свежего и выведение горячего воздуха) и система удаления выхлопных газов должны выполняться по предварительным расчетам согласно мощности генератора, рабочего объема двигателя, геометрии помещения, условий эксплуатации и др.

При расчетах, проектировании и сборке системы вентиляции и системы удаления выхлопных газов отнеситесь максимально ответственно, т.к. в противном случае возможны перегревы двигателя и альтернатора, образование пробок в системе выхлопа, из-за чего выхлопные газы могут не полностью удаляться из камеры сгорания двигателя, что снижает мощность двигателя, а также способствует перегреву клапанов, сальников выпускных клапанов и сёдел клапанов, перегреву поршня и поршневых колец, образованию задиров на зеркале цилиндра, повышенного расхода моторного масла и другим негативным последствиям, снижающих ресурс бензинового генератора.



ВНИМАНИЕ! Случаи снижения выходной мощности, нестабильной работы, перегрева, отключения, а также, случаи по выходу из строя бензинового генератора из-за **ОТСУТСТВИЯ** или **НЕПРАВИЛЬНО** рассчитанной вентиляции и/или системы удаления выхлопных газов – **НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ**.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВВОД РЕЗЕРВА

Блок автозапуска – это дополнительное оборудование, которое позволяет при обрыве городской электросети запустить генератор и перевести на него питание автоматически, без участия пользователя. При возобновлении электроснабжения генератор автоматически переключает питание на основную сеть и глушит генератор (чтобы последний не работал впустую).



Гарантируется безотказная работа генераторов SUNREKA с оригинальными блоками автозапуска SUNREKA при правильном подключении, подходящих по сезону и качественных горюче-смазочных материалах, при поддержании оборудования в работоспособном состоянии и выполнении технического обслуживания.



ВНИМАНИЕ! Перед подключением генератора к блоку автозапуска и домовой электросети, обязательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации как генератора, так и блока автозапуска. Случаи выходов из строя оборудования по причинам неправильного, не рекомендованного, внештатного подключения дополнительного подключения – НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ.

- Подготовьте генератор: выполните все пункты из главы «ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ».
- Подключите кабель управления ATS к блоку автозапуска и к генератору, а также силовые кабели согласно инструкции к блоку автозапуска.
- Переведите все переключатели (защиты по току) на передней панели генератора в положение «ВКЛ» (ВВЕРХ).

Генератор готов к автоматической работе с блоком ввода резерва.



ВНИМАНИЕ! При подключении генераторов SUNREKA к блокам автозапуска других сторонних производителей совместная корректная и безотказная работа НЕ ГАРАНТИРОВАНА. В этом случае ответственность за выход из строя оборудования и другие внештатные ситуации несет ответственность владелец товара и частное лицо и/или организация, выполняющая данные работы.

МЕСТО РАЗМЕЩЕНИЯ ГЕНЕРАТОРА

Генератор должен быть расположен на твердой ровной поверхности таким образом, чтобы обеспечить приток охлаждающего воздуха.

Во избежание повреждения деталей цилиндропоршневой группы из-за недостатка масла, никогда не размещайте генератор на наклонной поверхности.

Не размещайте генератор ближе, чем 3 метра к другому оборудованию, а также не ближе, чем 2 метра к домам, гаражам и другим постройкам.

ТОПЛИВО



ВНИМАНИЕ! Используйте только НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки АИ-92! Случаи выхода из строя двигателя, повреждения травм людям или животным, повреждения окружающего имущества из-за использования неподходящего топлива – НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ!

Используйте только свежий и качественный бензин, рекомендуется использовать бензин с автозаправок (неэтилированный бензин марки АИ-92).

Канистры/бутылки для бензина должны храниться в чистом состоянии.

Не используйте бензин, который долго хранится, имеет отложения или расслоения.



ВНИМАНИЕ! Использование неподходящего топлива может значительно снизить ресурс двигателя!



ВНИМАНИЕ! Случаи выхода из строя карбюратора, нестабильная работа двигателя, поломки деталей камеры сгорания, клапанов, засорения топливных фильтров, топливных магистралей, засорения топливного бака, появления отложений в топливной системе по причинам использования некачественного, несвежего и/или неподходящего бензина – НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ!

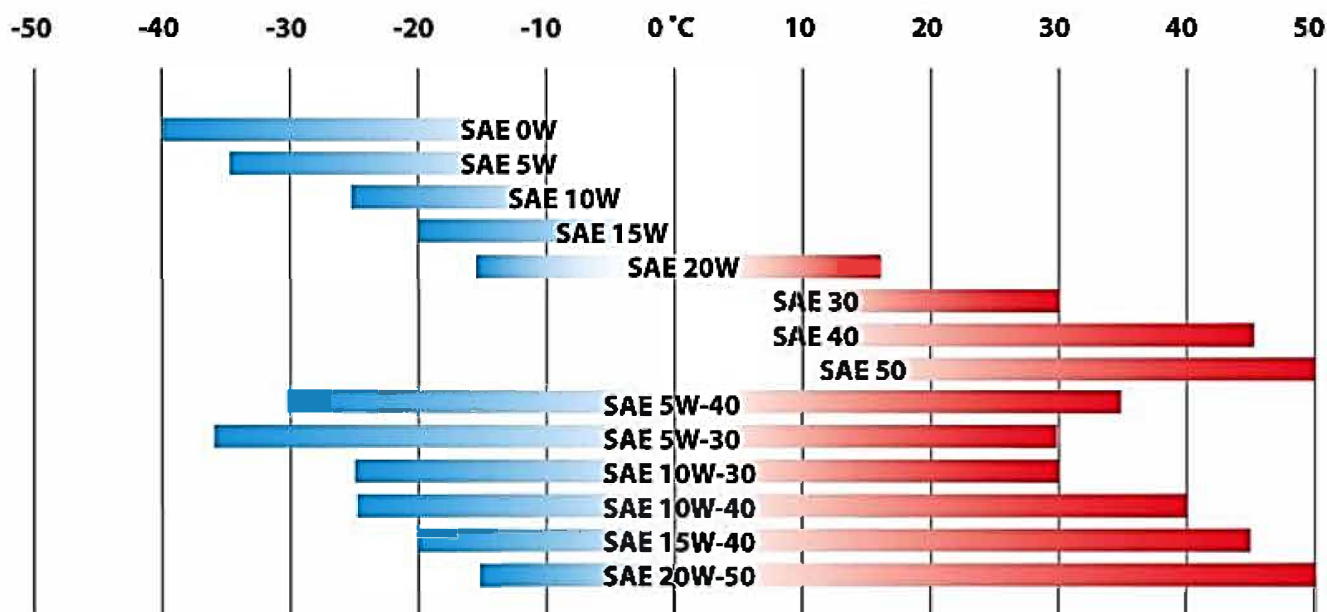
МОТОРНОЕ МАСЛО



ВНИМАНИЕ! Генератор поставляется без масла! Залейте моторное масло в картер двигателя перед первым запуском. Контролируйте уровень моторного масла перед каждым запуском, при необходимости доливайте масло, при этом **ВАЖНО!** генератор должен быть расположен на плоской ровной горизонтальной поверхности.

Используйте только свежее и качественное полусинтетическое моторное масло для 4х-тактных одноцилиндровых бензиновых двигателей с воздушным охлаждением **API** класса **SJ** или **SL**.

Подбирайте моторное масло по сезону использования генератора, в зависимости от температуры окружающей среды (см. диаграмму ниже).



Рекомендуемое масло для использования в климате РФ: синтетическое или полусинтетическое, класса **API SJ** (или **SL**) вязкости **SAE 10w40**.



ВНИМАНИЕ! Категорически запрещается смешивать масла разных типов!

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Расположить бензиновый генератор правильно, согласно главам инструкции.
2. Проверьте уровень моторного масла, долейте при необходимости.
3. Проверьте уровень топлива, долейте при необходимости.
4. Снимите транспортировочные опоры.
5. Выполните осмотр оборудования (генератора и, если подключен, блока автозапуска).
6. Подготовьте генератор к запуску.
7. Подготовьте блок автозапуска, если предполагается автоматический ввод резерва.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

Проверяйте масло только на остывшем генераторе.

Перед проверкой уровня масла убедитесь, что генератор выключен и устойчиво стоит на ровной горизонтальной поверхности.

Снимите крышку масляного бака (масляный щуп).

Для измерения уровня масла протрите щуп от масла, приложите масляный щуп в отверстие до упора, но не заворачивайте его.

Замерьте уровень масла по щупу.

Если уровень масла ниже минимальной отметки, долейте масла до верхней отметки.

Меняйте масло если оно стало грязным во время эксплуатации.



ЗАПРАВКА МОТОРНЫМ МАСЛОМ

Выполняйте доливку масла только на остывшем генераторе.

Убедитесь, что генератор выключен и устойчиво стоит на ровной горизонтальной поверхности.

Снимите крышку масляного бака (масляный щуп).

Проверьте уровень моторного масла согласно инструкции выше.

Небольшими порциями доливайте масло, периодически проверяя щупом уровень.

После того, как уровень масла будет на верхнем уровне, как показано на картинке выше – плотно закрутите пробку (масляный щуп).

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Перед тем, как залить **неэтилированный бензин АИ-92** в бак, заглушите двигатель, дождитесь его полной остановки.

Заправляйте топливо на открытом воздухе или в хорошо вентилируемом помещении, вдали от источников огня и искр.

Не переполняйте топливный бак, плотно закрывайте крышку бака.

Пролитое топливо тщательно протрите и дайте его остаткам высохнуть, прежде чем запускать двигатель.



УДАЛЕНИЕ ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫХ ОПОР

Некоторые тяжелые модели бензиновых генераторов имеют транспортировочные опоры для сохранности товара во время транспортировки. Эти опоры должны быть удалены перед эксплуатацией бензинового генератора.

Ослабьте болтовые крепления, снимите стальные транспортировочные опоры (уголки) из-под двигателя и резиновую опору из-под альтернатора.



ВНИМАНИЕ! Не забывайте удалять транспортировочные опоры перед введением бензинового генератора в эксплуатацию! Работа оборудования с данными опорами может привести к снижению ресурса и поломкам из-за повышенных вибраций.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Тип аккумуляторной батареи, устанавливаемой на бензиновые генераторы: необслуживаемая герметичная свинцово-кислотная аккумуляторная батарея с номинальным напряжением 12 В.

Батарея автоматически подзаряжается от катушки генератора при работе двигателя, а также от зарядного модуля в блоке автоматического ввода резерва, если генератор к нему подключен.



ВНИМАНИЕ! Соблюдайте полярность «+» и «-» при подключении! Использование зарядных устройств, не сертифицированных для зарядки данного типа аккумуляторных батарей, не рекомендованных производителем, может привести к преждевременной деградации батареи и/или ее повреждению, **ИМЕЕТСЯ РИСК ВОЗГОРАНИЯ БАТАРЕИ!**



ВНИМАНИЕ! Плотнo затяните крепеж при подключении проводов к клеммам аккумуляторной батареи. Ослабленные крепления проводов приводят к сбоям в работе генератора

ОСМОТР ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

Произведите внешний осмотр бензинового генератора и, если имеется, блока автозапуска. При наличии каких-либо явных повреждений сначала устраните неисправности и только потом приступайте к работе с оборудованием.

Проверьте электростанцию на отсутствие утечек топлива и масла. В случае обнаружения утечек топлива или масла начинать запуск категорически запрещается до их устранения.

Убедитесь, что все узлы электростанции надёжно закреплены, крепеж не ослаблен, отсутствуют повреждения электрической части и силовых проводов.

Проверьте подключение проводов к аккумуляторной батарее – клеммы должны быть надёжно зафиксированы.

Проверьте уровень моторного масла, при необходимости долейте.

Проверьте уровень топлива, при необходимости долейте.

Проверьте заземление генератора. Следуйте требованиям правил установки заземления, описанным в пункте «**ЗАЗЕМЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ**» данного руководства.

Осмотрите топливный фильтр и топливные шланги, они должны быть целыми, без трещин и повреждений.

Посмотрите на нижнюю часть двигателя и альтернатора: транспортировочные опоры под двигатель и альтернатор должны быть удалены.

ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ

Откройте топливный кран – переместите рычажок в вертикальное положение «**ОТКРЫТ**».

Переведите рычаг воздушной заслонки в положение «**ЗАПУСК**» / «**ЗАКРЫТА**».

Переведите все рычаги автоматов защиты по току розеток на передней панели **ВВЕРХ «ВКЛ»**.

Поверните ключ запуска на передней панели в положение «**ВКЛ**»; или для генераторов **G10000EAX**, **G10000TEAX** и **G10000TFEAX** – переключите главный выключатель на передней панели в положение «**ВКЛ**».

При работе с блоком автозапуска, выполните подключение управляющего кабеля от блока автозапуска к генератору (8-пин кабель), а также выполните подключение силовых проводов от генератора к блоку автозапуска.



ВНИМАНИЕ! Все работы по организации автоматического ввода резерва должны выполняться согласно инструкциям генератора и блока автозапуска.

Бензиновый генератор готов к запуску и работе.

РУЧНОЙ ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА

Выполните все пункты **«ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ»**.

Потяните за ручку ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление, верните ручку в исходное положение, затем плавно, но с максимальным усилием дерните за ручку стартера чтобы раскрутить маховик.

При прокручивании двигателя ручным стартером не позволяйте рукоятке стартера срываться и самостоятельно возвращаться, придерживайте ее рукой.

Для успешного запуска двигателя повторите операции запуска ручным стартером несколько раз.

После успешного запуска в течение 5-10 секунд переведите воздушную заслонку в положение **«РАБОТА»** / **«ОТКРЫТА»**.

ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА С ЭЛЕКТРОСТАРТЕРА

Выполните все пункты **«ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ»**.

Переведите ключ в положение **«ПУСК»** (до упора по ходу часовой стрелки) на 3-5 секунд до успешного запуска двигателя, затем отпустите ключ (ключ вернется в положение **«ВКЛ»**, двигатель будет продолжать работать).

Или, для генераторов **G10000EAX**, **G10000TEAX** и **G10000TFEAX** – нажмите кнопку запуска двигателя (кратковременно, не нужно держать кнопку нажатой более 2 секунд).

ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА ОТ БЛОКА АВТОЗАПУСКА

Выполните все пункты **«ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ»** для бензинового генератора.

Выполните все пункты **«ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ»** для блока автозапуска (см. инструкцию к блоку автозапуска).

После выполнения пунктов выше, генератор и блок готовы к автоматической работе. Теперь, во время обрыва городской электросети, блок в автоматическом режиме будет запускать генератор и переключать питание на него.

При возобновлении электроснабжения блок автоматически переведет питание на основную сеть и выключит бензиновый генератор.



ВНИМАНИЕ! Перед подключением генератора к блоку автозапуска и домовой электросети, обязательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации как генератора, так и блока автозапуска. Случаи выходов из строя оборудования по причинам неправильного, не рекомендованного, внештатного подключения дополнительного подключения – НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ.

ЗАПУСК И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ

Эксплуатацией в зимний период является эксплуатация генератора при температурах окружающего воздуха **ниже +5 °С**. Особенности зимнего запуска двигателя:

Реальные характеристики аккумуляторной батареи снижаются из-за неэффективного протекания химических реакций, напряжение и ток разряда батареи снижаются.

Повышенная вязкость моторного масла затрудняет вращение коленчатого вала, движение шатуна, поршня и других деталей пар трения, повышенная вязкость и низкая температура бензина затрудняет его испарение, воспламенение и горение, сразу после запуска до прогрева часто наблюдается нестабильная работа двигателя.

Для надежного запуска генератора и беспроблемной его эксплуатации в зимнее время перед зимним сезоном произведите ряд мероприятий:

Выполните очистку топливного фильтра (или установить новый).

Выполните очистку воздушного фильтра (или установить новый).

Залейте «**ЗИМНЕЕ**» моторное масло (см. главу «**МОТОРНОЕ МАСЛО**»).

Перед запуском нажмите 3-5 раз праймер для предварительной подкачки топлива (если имеется, см. главу в инструкции «**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**»).



ВНИМАНИЕ! Контроль за состоянием генератора и подключенным к нему оборудованию (например, блок ввода резерва) в зимний период должен осуществляться чаще обычного, так как зимние условия эксплуатации для оборудования являются тяжелыми.

После запуска дайте мотору поработать **БЕЗ НАГРУЗКИ 2-3 МИНУТЫ** для прогрева до рабочей температуры моторного масла, деталей поршневой группы, сальникам коленчатого вала.

Не допускайте попадания воды и образования конденсата и обледенения в системе подачи топлива, прокладок, сальников, участков в системе смазки двигателя.

Не допускайте конденсата и воды в топливном баке, обледенения топливных фильтров.

Не допускайте попадания воды и снега на детали и механизмы двигателя.

Перед тем, как занести оборудование в гараж, тщательно очистите его от воды и снега.

Поддерживайте аккумуляторную батарею в заряженном состоянии (при простое генератора раз в месяц заводите двигатель и давайте ему поработать 20-30 минут для автоматической зарядки аккумулятора).

Особенно осторожно эксплуатируйте бензиновый генератор при температуре ниже –10 °С и при высокой влажности воздуха.



ВНИМАНИЕ! При недостаточном времени прогрева двигателя сальники коленчатого вала будут деформироваться и выдавливаться, будут появляться утечки масла из-под сальников, будет повышенный износ цилиндропоршневой группы, что значительно снизит ресурс двигателя.



ВНИМАНИЕ! Запрещается подогревать генератор непосредственно картер или другие детали внешними нагревательными устройствами, паяльными лампами, открытым огнем и пр., запрещается использовать любые присадки для зимнего запуска для воспламенения и горения топлива, разрешается использовать только штатные системы подогрева воздуха и масла. Разрешается использовать зимние шумоизоляционные корпуса для бензиновых генераторов с подогревом окружающего воздуха.

Серьезные проблемы и поломки при несоблюдении правил эксплуатации в зимнее время при температурах ниже +5 °C:

Проблемы с запуском двигателя.

Течь моторного масла из-под сальников, прокладок, стыков и соединений деталей.

Выдавливание и/или повреждение сальников коленчатого вала.

Заклинивание и/или поломка подвижных деталей механизма газораспределения.

Повреждение верхнего компрессионного поршневого кольца.



ВНИМАНИЕ! Повреждения, указанные выше, произошедшие в зимнее время эксплуатации являются несоблюдением условий эксплуатации в зимнее время, поэтому данные повреждения могут быть признаны сервисом НЕГАРАНТИЙНЫМИ СЛУЧАЯМИ.

ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА ПОСЛЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ПРОСТОЯ

После длительного простоя генератора (более 3х месяцев), для дальнейшей надежной его работы придерживайтесь следующих рекомендаций по запуску:

Подготовьте генератор к запуску, как указано в главе «**ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ**».

Запустите двигатель и дайте поработать ему 15 минут, затем заглушите двигатель.

Через пару минут после остановки, пока двигатель не совсем остыл, **ЗАМЕНИТЕ** моторное масло на теплом двигателе, залейте свежее моторное масло (согласно главе «**МОТОРНОЕ МАСЛО**»).

Открутите крышку головки блока, добавьте несколько капель моторного масла на детали механизма газораспределения, установите крышку назад на двигатель и плотно ее закрутите.

После этого запустите генератор, можно подключать нагрузку.

ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ НАГРУЗКИ

Сразу после успешного запуска двигателя дайте двигателю немного поработать **БЕЗ НАГРУЗКИ** (не подключайте нагрузку сразу после запуска), это снизит износ механических деталей и продлит ресурс двигателя в целом.

Рекомендуемое время прогрева двигателя без нагрузки:

Для летнего режима использования (+5...+40 °С и выше): 10-20 сек.

Для межсезонья и теплой «евро-зимы» (-5...+5 °С): от 30 сек. до 1 мин.

Для зимы при низких температурах (ниже -5 °С): 2-3 мин.



ВНИМАНИЕ! После запуска и во время работы генератора следите за отсутствием повышенных вибраций, посторонних шумов, стуков, металлического звона, густых выхлопов отработавших газов белого или черного цвета из глушителя. При появлении каких-либо из замечаний к работе двигателя выше – **ОСТАНОВИТЕ** двигатель, выявите неполадки и устраните их.

После прогрева двигателя и его нормальной работы (скорость вращения стабилизировалась, нет густых выхлопов, ровная стабильная работа и т.д.) можно подключать нагрузку.

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ! Во время первого запуска дизельного генератора **НЕОБХОДИМО** выполнить обкатку поршневого двигателя – эта процедура обязательна для продления ресурса поршневого мотора, а также, для беспроблемной эксплуатации бензинового генератора в дальнейшем.

Во время обкатки мотора происходит притирание механически трущихся частей наилучшим образом для конкретного двигателя, т.к. несмотря на то, двигатели собираются на конвейер партиями, каждый из них имеет детали с разным сочетанием зазоров, посадок.

Во время обкатки двигателя – первые 20 часов эксплуатации, не нагружайте оборудование более, чем на 50% от номинальной мощности.

После прохождения обкатки двигателя (после первых 20 часов работы мотора) – смените моторное масло. Затем, можно нагружать электростанцию нагрузкой вплоть до номинальной.

ОСТАНОВКА ГЕНЕРАТОРА

Выключите электроприборы и выньте вилки из розетки генератора.

Дайте поработать без нагрузки 5-10 секунд перед отключением двигателя.

Для того, чтобы заглушить двигатель, переведите ключ на передней панели в положение «**ВЫКЛ**» (против часовой стрелки до упора); для генераторов **G10000EAX**, **G10000TEAX** и **G10000TFEAX** – нажмите на кнопку «**СТАРТ/СТОП ДВИГАТЕЛЯ**» и переведите главный выключатель в положение «**ВЫКЛ**».

Закройте топливный кран, если работа с генератором окончена.



ВНИМАНИЕ! Не пытайтесь остановить генератор любым другим способом, кроме как кнопкой «**ВКЛ/ВЫКЛ**» или ключом зажигания, путем закрытия топливного крана, либо автоматически от блока автозапуска **SUNREKA**.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОПРИБОРОВ



ВНИМАНИЕ! Перед подключением электроприборов убедитесь, что они **ИСПРАВНЫ** и подходят по напряжению, частоте, количеству фаз, номинальной и пусковой мощностям, классу электробезопасности и другим параметрам и критериям для безопасного использования.

Перед подключением электроприборов убедитесь, что:

Сумма номинальных потребляемых мощностей всех подключаемых электроприборов не превышает номинальную мощность бензинового генератора.

Сумма пусковых мощностей всех подключаемых электроприборов не превышает максимальную пусковую мощность генератора.



ВНИМАНИЕ! В случаях перегрузки, использовании неподходящих по напряжению/частоте или неисправных электроприборов у генератора будет срабатывать защита по току.



ВНИМАНИЕ! Если подключаемые электроприборы требуют заземления для нормальной безопасной работы, обязательно заземлите генератор, согласно (см. главу «**ЗАЗЕМЛЕНИЕ**» в данной инструкции).

ЗАЗЕМЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ



ВНИМАНИЕ! Заземление должно быть выполнено в соответствии с существующими требованиями по безопасности, согласно действующему стандарту РФ ГОСТ 12.1.030-81 Системы стандартов безопасности труда «Электробезопасность. Защитное заземление. Зануление».

Все элементы заземляющего устройства соединяются между собой при помощи сварки, места сварки покрываются битумным лаком во избежание коррозии. Допускается болтовые соединения.

Для устройства заземления на открытой местности необходимо использовать один из следующих типов заземлителей:

- металлический стержень диаметром не менее 15 мм и длиной 1,5 м;
- металлическую трубу диаметром не менее 50 мм, длиной 1,5 м;
- лист оцинкованного железа размером не менее 1 x 0,5 м,

Любой заземлитель должен быть погружен в землю до влажных слоев грунта. На заземлителях должны быть оборудованы зажимы или другие устройства, обеспечивающие надежное контактное соединение провода заземления с заземлителем. **Противоположный конец провода соединяется с клеммой заземления генератора на передней панели.**

Сопrotивление контура заземления должно быть не более 4 Ом, контур заземления должен располагаться в непосредственной близости от генератора, но не в близости от жилого объекта.

При установке генератора на объектах, не имеющих контура заземления, в качестве заземлителей могут использоваться находящиеся в земле металлические трубы системы водоснабжения, канализации или металлические каркасы зданий, имеющие соединения с землей и удовлетворяющие требованию по сопротивлению контура (не более 4 Ом).

Проверьте, что все электрические розетки бензинового генератора заземлены.



ВНИМАНИЕ! Категорически запрещается использовать в качестве заземлителей трубопроводы горючих и взрывоопасных и/или под высоким давлением магистрали газов и жидкостей! Работа по выполнению заземления должна проводиться опытным квалифицированным специалистом.



ВНИМАНИЕ! Запрещается заземлять генератор в контур (на шину) заземления дома/гаража/дачи, для заземления генератора необходимо выполнить и подключить ОТДЕЛЬНЫЙ ЗАЗЕМЛИТЕЛЬ.

ВСЕ РАБОТЫ ВЫПОЛНЯЙТЕ ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ!

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ФАЗОЗАВИСИМЫХ ЭЛЕКТРОПРИБОРОВ

Все однофазные синхронные генераторы переменного напряжения на выходе имеют не «НОЛЬ» и «ФАЗА 230 В», а две фазы «-115 В» и «+115 В», которые дают **разность потенциалов 230В** (особенность конструкции альтернаторов).

Для большинства электроприборов не принципиально разделение на нулевой провод и фазу, а важна **именно** разность потенциалов. Но, есть электроприборы, для нормальной работы которых **НЕОБХОДИМЫ** заземление, «**ЧИСТЫЙ НОЛЬ N**» и «**ФАЗА L 230 В**» (например, фазозависимые котлы отопления, оборудование с контроллерами и др. подобное оборудование).

Для таких электроприборов необходимо выполнить заземление, как указано в данной инструкции ранее в главе «**ЗАЗЕМЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ**».



ВНИМАНИЕ! Запрещается заземлять генератор в контур (на шину) заземления дома/гаража/дачи, для заземления генератора необходимо выполнить и подключить **ОТДЕЛЬНЫЙ ЗАЗЕМЛИТЕЛЬ**. **ВСЕ РАБОТЫ ВЫПОЛНЯЙТЕ ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ!**

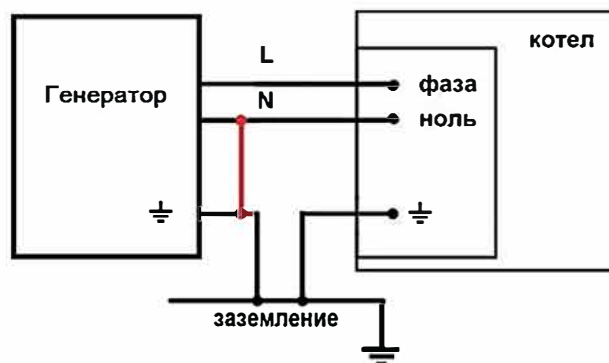
Все соединения (сварка заземлителя, сборка шин, болтовые соединения) выполняйте максимально надежно. Плохие контакты могут привести к перебоям в работе электроприборов, а также, к преждевременному их выходу из строя. Затем, чтобы на генераторе получить «НОЛЬ» и «**ФАЗУ 230 В**», необходимо выполнить заземление одной из фаз по схеме, указанной ниже:

Выполните заземлитель согласно действующему ГОСТ 12.1.030-81 «Системы стандартов безопасности труда «Электробезопасность. Защитное заземление. Зануление», как указано в главе «ЗАЗЕМЛЕНИЕ».

Соедините левый фазный провод вилки розетки с клеммой заземления.

Надежно плотно соедините готовый заземлитель с клеммой заземления на передней панели.

Подбирайте сечения проводов согласно планируемой нагрузке, с запасом, согласно стандартам ГОСТ и нормам ПУЭ.



ВНИМАНИЕ! Работы по выполнению заземлителя, заземления генератора, а также по подключению фазозависимых приборов должен выполнять квалифицированный специалист только после ознакомления с генератором и с подключаемыми электроприборами.

ОСОБЕННОСТИ ТРЕХФАЗНЫХ ГЕНЕРАТОРОВ

Трехфазные синхронные генераторы переменного напряжения предназначены в первую очередь для питания трёхфазной нагрузки со сдвигом фаз 120° , что накладывает ограничение на подключение однофазных потребителей к трехфазным генераторам классической схемы.

Равномощные генераторы в режиме работы «400В» работают абсолютно также, как обычные трёхфазные синхронные генераторы, поэтому они также имеют подобное ограничение.



ВНИМАНИЕ! Во избежание перекоса фаз и его негативных последствий для генератора и приборов при **ЕДИНОВРЕМЕННОМ** подключении **ТРЕХФАЗНЫХ** и **ОДНОФАЗНЫХ** потребителей строго рекомендуется ограничение однофазной нагрузки: не более 1 кВт на каждую из однофазных розеток генератора.



ВНИМАНИЕ! Если к трехфазному генератору подключается **ТОЛЬКО** однофазная нагрузка, рекомендуется не превышать 1/3 от номинальной мощности на каждую из розеток (или на каждую из фаз при подключении к силовым клеммам).

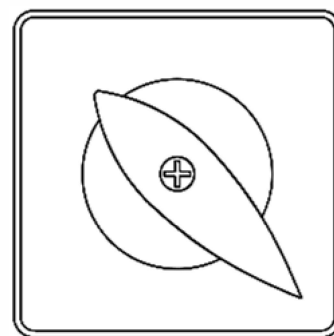
ОСОБЕННОСТИ РАВНОМОЩНЫХ ГЕНЕРАТОРОВ

Равномощные генераторы позволяют получить номинальную и максимальную мощность как в трехфазном режиме в 4х-проводной системе «U-V-W-N», так и в однофазном режиме в 2х-проводной системе «L-N» (что является ограничением для трехфазных генераторов, у них ограничение по однофазной нагрузке – лишь 1/3 от номинальной мощности генератора).

Для выбора режима работы используется переключатель на передней панели управления генератора: «230В» (однофазный) или «400В» (трехфазный).

Если необходимо питать **ТОЛЬКО** однофазные электроприборы, необходимо переключать бензиновый генератор в **ОДНОФАЗНЫЙ РЕЖИМ** (230В).

400В ↔ 230В



ВНИМАНИЕ! У равномощных генераторов одновременное подключение трехфазной и однофазной нагрузки **НЕВОЗМОЖНО**, т.к. у них имеется переключатель: 230В или 400В.

ВЫСОКИЕ ПУСКОВЫЕ ТОКИ

Пусковой ток – это кратковременно протекающий ток, потребляемый прибором при включении.

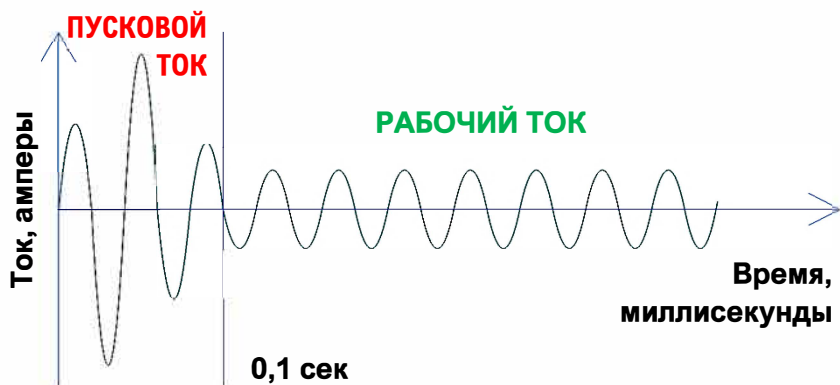
По протекающим во время процессов включения электроприборы можно разделить на 2 типа:

1. Электроприборы **БЕЗ ПУСКОВЫХ ТОКОВ** (нагревательные тэны, чайник, духовка, лампочки накаливания, LED лампы, цифровая техника, телевизоры, компьютеры и др., а также инструмент и оборудование с «плавным пуском» и частотными преобразователями).
2. Электроприборы, которым в момент включения требуется **МОЩНОСТЬ КРАТНО ВЫШЕ ИХ РАБОЧЕЙ (НОМИНАЛЬНОЙ) МОЩНОСТИ**, вследствие чего возникают **ПУСКОВЫЕ ТОКИ**, которые также **КРАТНО ВЫШЕ РАБОЧЕГО (НОМИНАЛЬНОГО) ТОКА**, это приборы с электромоторами и электромеханическими элементами (электричество преобразуется в механическую работу), простой инструмент и оборудование – без «плавного пуска» и ЧП.

Время протекания пусковых токов также зависит от оборудования:

- до 0,2 сек. для оборудования небольшой мощности с небольшим сопротивлением на роторе (электрические перфораторы, дрели, болгарки, электропилы, плоскорезы и др.);
- до 0,5-0,6 сек. для оборудования со средним значением сопротивления ротора мощностью от 1,5 до 2,2 кВт (поршневые компрессоры, сплит-системы, НЕ инверторные кондиционеры, вытяжки, промышленные вентиляторы и др.);
- до 1-2 сек. для оборудования с высоконагруженными и тяжелыми роторами (водяные электрические помпы, погружные насосы, компрессоры жидкостей и др.).

Пусковой ток превышает рабочий (или номинальный, на которое рассчитано оборудование) в 3-5-7 раз, в зависимости от типа прибора. Это кратковременная, но очень большая перегрузка.



Пусковые токи необходимы для запуска, но несут с собой лишь негативные последствия, такие как перегрузка и перегрев электропроводки, прогорание плохо закрученных контактов, выход из строя электронных компонентов (конденсаторы, транзисторы, реле и др.).

Генераторы SUNREKA

оптимизированы для питания всех существующих типов электроприборов, в том числе электроприборов с высокими пусковыми токами.

За счет бензиновых двигателей с увеличенным крутящим моментом и запасом по мощности, увеличенного запаса по электрической части с применением усовершенствованной обмотки альтернаторов из медной проволоки и цифровых быстродействующих регуляторов напряжения AVR, генераторы SUNREKA могут надежно и безопасно запускать даже мощное оборудование.

ТАМ, ГДЕ ГЕНЕРАТОРЫ СТАНДАРТНОЙ КОНСТРУКЦИИ БУДУТ УХОДИТЬ В ЗАЩИТУ БЕЗ ЗАПУСКА ОБОРУДОВАНИЯ, ГЕНЕРАТОРЫ SUNREKA ЗАПУСЯТ НАГРУЗКУ С ВЫСОКИМИ ПУСКОВЫМИ ТОКАМИ И ПРОДОЛЖАТ РАБОТУ.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание	Перед каждым запуском	Первые 20 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов	Каждые 500 часов или ежегодно	Каждые 1000 часов или каждые 2 года
Проверка общего состояния, затяжки гаек/болтов/шпилек, утечек масла и топлива («ОСМОТР ПЕРЕД ЗАПУСКОМ»)	x					
Проверка уровня моторного масла и уровня топлива в бензобаке	x					
Замена моторного масла		x	x			
Протяжка гаек и болтов крепления головки блока цилиндра		x			x	
Очистка воздушного фильтра, замена при необходимости *			x	x		
Очистка топливных фильтров, замена при необходимости **				x		
Проверка свечи зажигания, замена при необходимости ***				x	x	
Проверка аккумулятора, замена при необходимости					x	x
Проверка топливных шлангов, прокладок, замена при необходимости						x
Проверка и регулировка зазора клапанов						x

* в условиях сильной загрязненности воздуха чистите воздушный фильтр каждые 50 моточасов, в условиях чистого воздуха допускается менять воздушный фильтр каждые 100 часов.

** используйте только свежий и чистый бензин без примесей, только в чистой канистре.

*** проверяйте свечу зажигания перед каждые 100 часов или ежегодно, при необходимости очищайте или меняйте свечу.



ВНИМАНИЕ! Перед выполнением любых операций по техобслуживанию дайте оборудованию остыть, закройте топливный кран и снимите колпачок со свечи зажигания во избежание несанкционированного запуска. Все операции выполняйте только на ровной поверхности, генератор должен стоять устойчиво.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

См. главы данной инструкции «**МОТОРНОЕ МАСЛО**», «**ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА**» и «**ЗАПРАВКА МОТОРНЫМ МАСЛОМ**».

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

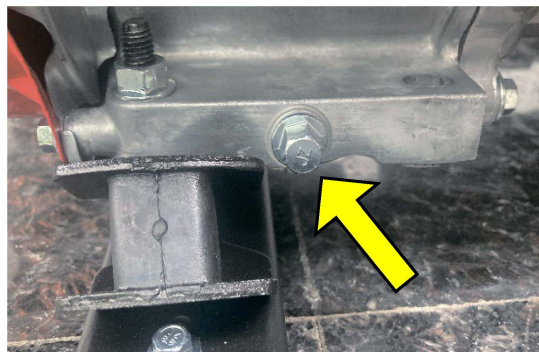
Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут, чтобы масло прогрелось: теплое масло обладает лучшей текучестью и выведет больше загрязняющих веществ из картера.

Подготовьте поддон для слива отработавшего масла.

Открутите болт слива масла в нижней части двигателя (см. рисунок справа).

Слейте отработавшее моторное масло в поддон.

Залейте свежее моторное масло согласно сезону использования генератора (см. «**МОТОРНОЕ МАСЛО**», «**ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА**» и «**ЗАПРАВКА МОТОРНЫМ МАСЛОМ**»).



ВНИМАНИЕ! слишком низкий или высокий уровень масла может повредить двигатель. Перед запуском изделия проверьте уровень масла.

ПРОТЯЖКА ГАЕК И БОЛТОВ КРЕПЛЕНИЯ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРА

Выполните протяжку гаек и болтов головки блока цилиндра после первых 20 часов работы у нового двигателя, а затем каждые 500 часов работы или ежегодно.

Необходимость протяжки болтов связана с эффектом усадки прокладки головки блока цилиндра у нового двигателя, а также когда оборудование отработает около года: во время протяжки устраняются минимальные зазоры между прокладкой и алюминиевыми корпусными деталями, что способствует более продолжительной службе прокладки головки блока.

Затягивайте крепеж плотно, но без чрезмерного усилия.

Порядок затяжки: «крест на крест».

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Открутите нижнюю гайку-барашек.

Снимите крышку воздушного фильтра.

Снимите фильтрующий элемент.

Промойте в теплой воде, высушите, установите обратно в корпус воздушного фильтра.

Если фильтрующий элемент порван, замените его.

Соберите воздушный фильтр.



ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНЫХ ФИЛЬТРОВ

Электростанция имеет ДВА фильтра топлива:

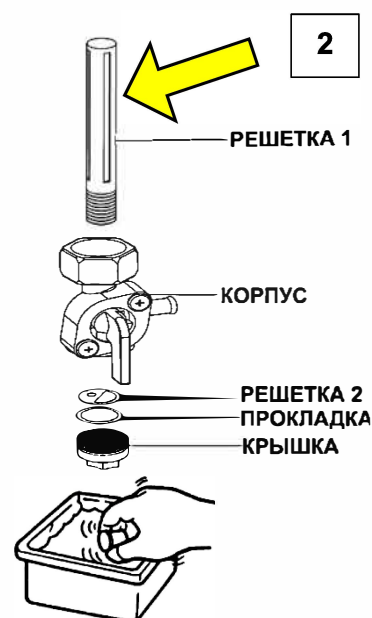
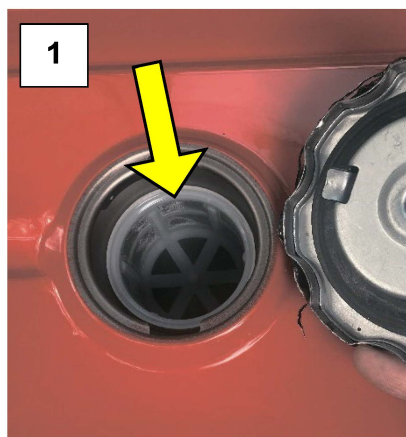
1. Фильтр первичной топлива в заливной горловине топливного бака.

2. Фильтр тонкой очистки топлива внутри топливного крана.

Чтобы очистить фильтр «1», достаточно лишь снять крышку топливного бака и достать его.

Чтобы очистить фильтр «2», необходимо снять топливный кран, аккуратно достать сетчатый цилиндрический фильтр.

Топливные фильтры необходимо промыть под струей теплой воды и хорошо высушить перед установкой на двигатель.

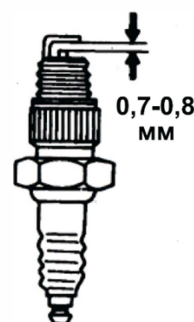


ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Если свеча зажигания загрязнена, очистите ее от нагара и убедитесь, что зазор между электродами выставлен правильно: 0,7...0,8 мм. Меняйте свечи зажигания по мере необходимости (при повреждении электродов или изоляции).



ВНИМАНИЕ! Используйте только рекомендованный тип свечи зажигания. Ненадлежащий тип свечи зажигания может привести к калильному зажиганию и детонации, что приводит к значительному снижению ресурса бензинового двигателя. Случаи поломок двигателя из-за использования неподходящих свечей зажигания НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ.



ПРОВЕРКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Генератор оснащен современной необслуживаемой герметичной свинцово-кислотной аккумуляторной батареей с номинальным напряжением 12 В. Для поддержания аккумуляторной батареи в хорошем состоянии, рекомендуется раз в месяц запускать генератор и давать ему поработать 20-30 минут для автоматической подзарядки батареи от катушки.

Нормальным напряжением у аккумуляторной батареи является значения DC 12-14 В без нагрузки. Если напряжение аккумулятора без нагрузки ниже 12 В, необходимо его подзарядить. Если даже после продолжительной зарядки напряжение аккумулятора остается ниже 12 В, рекомендуется заменить аккумулятор на новый.

При замене аккумуляторной батареи необходимо соблюдать полярность при подключении: красный провод подключается к «+», а черный провод к «-» контактам аккумуляторной батареи.

ПРОВЕРКА ТОПЛИВНЫХ ШЛАНГОВ

Время службы топливных магистралей очень сильно зависит от условий эксплуатации, перепадов температур окружающего воздуха, условий хранения. Поэтому необходимо проверять состояние топливных шлангов и держащих их хомутов ежегодно или каждые 500 моточасов.



ВНИМАНИЕ! Топливные шланги с трещинами должны быть заменены на новые. Хомуты, которые потеряли упругость и плохо охватывают шланги – должны быть заменены на новые. Не допускается использование генератора с даже минимальными утечками топлива.

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРА КЛАПАНОВ

Каждые 1000 моточасов или каждые 2 года необходимо проверять зазоры в механизме ГРМ.

Зазор для впускного клапана: 0,15 мм. Зазор для выпускного клапана: 0,2 мм.

КОНСЕРВАЦИЯ

Если вы не собираетесь использовать электростанцию в течение 3 месяцев или дольше, то ее необходимо законсервировать:

Слейте топливо из топливного бака, запустите генератор и дайте двигателю поработать до момента, пока он не израсходует остатки бензина из топливных магистралей и карбюратора.

Замените моторное масло, проверьте и подтяните все болты и гайки.

Выкрутите свечу зажигания, залейте в отверстие около 30 мл свежего масла, медленно прокрутите

Тщательно промасленной материей очистите электростанцию (не используйте воду для очистки).

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
Генератор не запускается (ни вручную, ни с ключа)	Неправильная последовательность запуска	Выполните запуск генератора как описано в данной инструкции
	Неправильное управление воздушной заслонкой	При запуске ЗАКРОЙТЕ , а после запуска ОТКРОЙТЕ воздушную заслонку
	Воздушная заслонка заклинила	После запуска принудительно ОТКРОЙТЕ воздушную заслонку
	Аккумуляторная батарея не подключена	Подключите батарею, повторите запуск согласно инструкции
	Аккумуляторная батарея разряжена	Проверьте батарею (напряжение должно быть не ниже 12 В), при необходимости зарядите или замените
Двигатель работает нестабильно	Нет топлива или недостаточно топлива	Проверьте уровень топлива, долейте при необходимости
Двигатель глохнет	Низкий уровень моторного масла, генератор расположен на наклонной поверхности	Расположите генератор горизонтально, проверьте уровень моторного масла, долейте при необходимости
Генератор не выдает заявленную мощность	Топливный кран закрыт	Откройте топливный кран
	Отверстие внутри топливного бака забито	Проверьте, не засорён ли топливный бак внутри
	Топливный кран забит	Снимите топливный кран, внутри находится сетчатый фильтр, проверьте его состояние: расправьте его, очистите/замените
Низкая частота	Фильтр тонкой очистки топлива забит	Очистите или замените топливный фильтр
	Воздушный фильтр забит	Очистите воздушный фильтр
	Свеча неисправна	Замените свечу
	Камеру сгорания залило топливом	Выкрутите свечу, без свечи зажигания несколько раз прокрутите стартер, установите очищенную (или новую свечу)

Генератор не запускается от блока ввода резерва	Возможны причины, указанные выше	Проверьте причины и решения неисправностей, указанных выше
	Неправильное подключение блока ввода резерва и/или генератора	Проверьте корректность подключения согласно инструкциям к генератору и блоку автозапуска
	Переключатели блока ввода резерва или генератора в положении «ВЫКЛ»	Подготовьте генератор и блок ввода резерва к совместной работе согласно инструкции
	Контроллер неисправен	Обратитесь в сервисный центр *
Низкое напряжение в розетках	Переключатели защиты в положении «ВЫКЛ»	Включите автоматические выключатели на передней панели в положение «ВКЛ» (ВВЕРХ)
	Отсутствует возбуждение генератора	Обратитесь в сервисный центр *
	Плохие электрические соединения, расшатывание или окисление контактов	Затяните все соединения, очистите контакты
Нет напряжения в розетках	Требуется замена щеток или токосъемных колец альтернатора	Обратитесь в сервисный центр *
	Выход из строя AVR после большой пиковой нагрузки или сварочного инвертора	Обратитесь в сервисный центр *
	Замыкание обмоток ротора и/или статора	Необходима диагностика электрической части, обратитесь в сервисный центр
Срабатывание защиты по току	Подключенный электроприбор неисправен	Проверьте электроприбор (возможно у него имеется замыкание)
	Превышена мощность подключенных электроприборов	Отключите некоторые электроприборы и повторите заново
	Электрическая часть генератора неисправна	Обратитесь в сервисный центр *

* данные операции должны выполняться в авторизованных сервисных центрах.



ВНИМАНИЕ! Для проверки напряжения используйте вольтметр или мультиметр с показаниями на дисплее, т.к. не все индикаторные отвертки годятся для проверки напряжения.



ВНИМАНИЕ! При проблемах и поломках, которые невозможно решить, пользуясь данной таблицей, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не эксплуатируйте оборудование при наличии неисправностей, это небезопасно и может привести к поломкам оборудования и электроприборов, повреждению имущества и травмам.

ТРАНСПОРТИРОВКА, ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ

При хранении и транспортировке изделия и топлива убедитесь в отсутствии утечек или паров.

Искры и открытый огонь, например, от электрических устройств или котлов, могут вызвать пожар.

Всегда используйте только сертифицированные и чистые емкости для хранения и транспортировки топлива.

Перед постановкой изделия на длительное хранение опорожните топливный бак и выполните консервацию оборудования.

Утилизируйте топливо и моторное масло в соответствующем с законодательством РФ.

Надежно закрепляйте изделие во время транспортировки во избежание повреждений, получения травм, несчастных случаев и порчи имущества.

Храните изделие в закрытом месте, так чтобы предотвратить доступ к нему детей или лиц, не имеющих допуска, а также животных.

Храните изделие в сухом и не подверженном замерзанию месте.

Соблюдайте местные требования по утилизации и применимые правила.

Утилизируйте все химические вещества, такие как моторное масло или топливо, в сервисном центре или на соответствующем предприятии.

Если изделие более не планируется использовать, утилизируйте его.



ВНИМАНИЕ! Утилизацию оборудования и горюче-смазочных материалов выполняйте в соответствии с требованиями и нормами России и стран участников Таможенного союза.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Срок службы изделия при условии проведения своевременного обслуживания и соблюдения всех правил эксплуатации, транспортировки и хранения: 5 лет.

Гарантийный срок на оборудование: 24 месяца или 500 моточасов, что наступит раньше.

Гарантия относится к дефектам в материалах и узлах и не распространяется на компоненты, подверженные естественному износу и работы по техническому обслуживанию.

Гарантийному ремонту подлежат только очищенные от пыли и грязи аппараты в заводской упаковке, полностью укомплектованные, имеющие инструкцию по эксплуатации, гарантийный талон с указанием даты продажи, при наличии штампа магазина, заводского номера и оригиналов товарного и кассового чеков, выданных продавцом.

Производитель снимает свои гарантийные обязательства и юридическую ответственность при несоблюдении потребителем инструкций по эксплуатации, самостоятельной разборки, ремонта и технического обслуживания аппарата, а также не несет никакой ответственности за причиненные травмы и нанесенный ущерб.

Момент начала действия гарантии определяется кассовым чеком или квитанцией, полученными при покупке. **СОХРАНИТЕ ЭТИ ДОКУМЕНТЫ.**

Гарантийные обязательства не распространяются на части, подлежащие естественному износу, на случаи несоблюдения указаний руководства по эксплуатации, на повреждения вследствие неквалифицированного обращения, подключения, обслуживания или установки, а также на повреждения со стороны внешних факторов.

Заменённое оборудование и детали переходят в собственность фирмы продавца.

Претензии на возмещение убытков исключаются, если они не вызваны умышленными действиями или небрежностью производителя.

Право на гарантийный ремонт не является основанием для других претензий.

В соответствии с законами об ответственности за качество продукции, мы не несем ответственности за ущерб, причиненный нашим продуктом, если:

- изделие было отремонтировано ненадлежащим образом,
- изделие было отремонтировано с использованием неоригинальных или не одобренных производителем деталей,
- изделие снабжено неоригинальными или не одобренными производителем запчастями,
- изделие ремонтировалось не в авторизованном сервисном центре или ином уполномоченном на проведение ремонта месте,

Оборудование **НЕ ПОДЛЕЖИТ ГАРАНТИЙНОМУ** обслуживанию в следующих случаях:

- Выход из строя AVR после 20 часов беспроблемной работы.
- Вскрытие (попытка вскрытия) или ремонта оборудования самим пользователем или не уполномоченными на это лицами.
- При поступлении оборудования в разобранном виде.
- В случае нарушения требований и правил руководства по эксплуатации оборудования и мотора (например, использование некачественного масла и/или бензина); к безусловным признакам данного рода неисправности относятся залегание (завальцовывание) поршневых колец и образования нагара на клапанах.
- При поврежденной пломбы на регуляторе оборотов мотора.
- При использовании принадлежностей, не предусмотренных производителем.
- При любых, письменно не авторизированных производителем, изменениях или модификациях на оборудовании или на отдельных его компонентах.
- В случае наличия инородных материалов внутри оборудования или мотора.
- Если забиты вентиляционные отверстия оборудования и/или мотора грязью или снегом.
- Если охлаждающие элементы оборудования и/или охлаждающие рёбра мотора загрязнены.
- При обнаружении следов заклинивания и перегрузки (например, всасывание абразивов в мотор, недостаточная смазка мотора, перегрев мотора, превышение оборотов мотора, использование некачественного масла, несоблюдение интервалов замены масла и т. д.).
- При повреждении оборудования вследствие неправильной транспортировки и/или хранения, механических повреждений корпуса и/или мотора.
- В случае появления ржавчины, следов химического воздействия снаружи и/или внутри компонентов оборудования.
- При использовании не по назначению, например при использовании бытовых моделей в производственных/коммерческих или иных целях, связанных с извлечением прибыли.
- При неправильно заполненном или измененном сервисном талоне.
- Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже электростанции.

Претензии от третьих лиц не принимаются.

Оборудование принимается в гарантийный ремонт только в чистом виде.

Условия гарантии не предусматривают чистку изделия.

Техническое обслуживание оборудования SUNREKA в течение гарантийного срока (2 года или 1000 моточасов, что наступит раньше) не требует специализированных знаний и лицензий, и должно выполняться пользователем согласно инструкциям в руководстве.

Повреждения деталей и/или выход из строя оборудования SUNREKA в течение гарантийного срока при несоблюдении техники безопасности, правил эксплуатации и технического обслуживания, при изменении конструкции и заводских настроек, при внешних или внутренних повреждениях оборудования пользователем, третьими лицами и/или в результате стихийных бедствий и/или других обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), и др. - не покрываются гарантией, оборудование должно ремонтироваться квалифицированными специалистами и/или в авторизованном сервисе согласно действующим расценкам.

Повреждения деталей и/или выход из строя оборудования SUNREKA после окончания гарантийного срока не покрываются гарантией, оборудование должно ремонтироваться квалифицированными специалистами и/или в авторизованном сервисе согласно действующим расценкам.

Случаи выхода из строя оборудования SUNREKA в течение гарантийного срока (2 года или 1000 моточасов, что наступит раньше) по причинам некачественной заводской сборки и/или настройки, дефектов в материалах, а также других случаев, признанными гарантийными, устраняются за счет производителя.

Реализация оборудования, его послепродажное обслуживание и оказание других услуг осуществляется строго в соответствии с законодательством Российской Федерации (Закон о защите прав потребителей, Федеральные Законы, Постановления Правительства Российской Федерации, Гражданский Кодекс и др. нормативно-правовые акты).

Утилизация оборудования должна осуществляться в соответствии с требованиями и нормами Российской Федерации и стран участников Таможенного союза.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН



Изделие бензиновый генератор

Модель _____

Серийный
номер _____

Компания _____

Адрес _____

Дата покупки _____

Продавец ФИО _____

Подпись _____

Изделие проверил, претензий по упаковке, внешнему виду и комплектации не имею

Покупатель ФИО _____

Подпись _____

Квитанция	Квитанция	Квитанция	Квитанция
Дата приемки	Дата приемки	Дата приемки	Дата приемки
Дата выдачи	Дата выдачи	Дата выдачи	Дата выдачи